


CANTIERE NAUTICO AZZURRO

AZZURRO 80



Testo e foto di Antonio Bignami

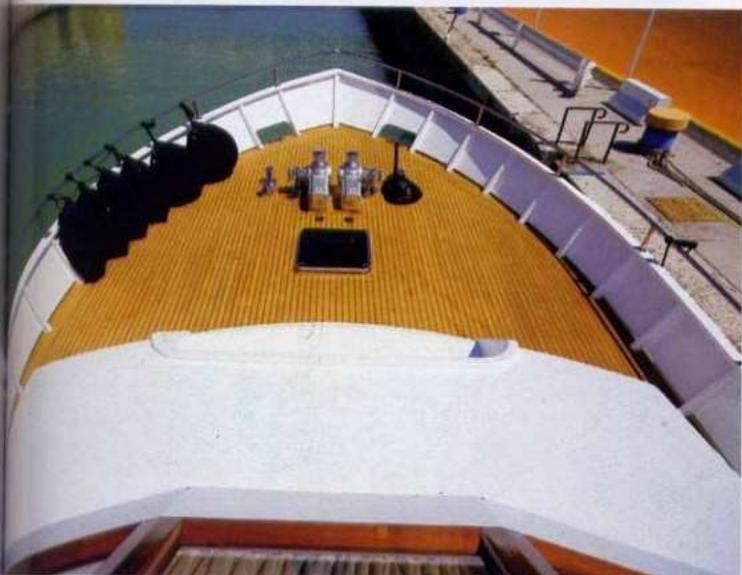
Ogni modello del Cantiere Nautico Azzurro è un costante miglioramento del precedente, ma sempre basato su una serie di concetti tradizionali dell'andar per mare che non hanno tempo: il comfort di una carena dislocante, la bellezza di arredi e ambienti dal sapore marinairesco e, soprattutto, lo scafo realizzato con il più antico, nobile e marino dei materiali: il legno.

La nuova barca progettata e realizzata da Giordano Rosati e dal suo staff di artigiani, Azzurro 80, è una navetta di 25 metri con 3 ponti, caratterizzata da un lay out esterno dal design piacevole, elegante e in linea con lo stile classico del cantiere, dotata di abitabilità e fruibilità davvero uniche.

Sul ponte superiore, o ponte fly, troviamo l'imponente e attrezzata zona di governo dell'imbarcazione, ma non viene

comunque dimenticata la convivialità, con un'elegante divaneria a L e tavolo. Il ponte principale è dedicato al salone/pranzo e alla cucina, mentre tutta la zona prodiera è riservata a un'ampia e luminosa cabina armatoriale con bagno privato. La luminosità è una costante di tutti gli ambienti di Azzurro 80, creando un piacevole contrasto con i morbidi e riposanti arredi in legno pregiato che contraddistinguono tutti gli interni. Nel terzo ponte inferiore, infine, troviamo le cabine ospiti (entrambe con letti affiancati e locale bagno privato) e un'ampia e confortevole cabina VIP a prua, con matrimoniale centrale, spazi e disimpegni notevoli, mobile beauty e grande bagno con box doccia.

Crediamo sia giusto sottolineare il fatto che l'Azzurro 80 che abbiamo provato e fotografato è di fatto un one off, in quanto, in linea con le abitudini di Giordano Rosati, ogni barca del cantiere di Marotta può essere personalizzata e compartimentata a seconda delle esigenze e delle richieste del proprietario.

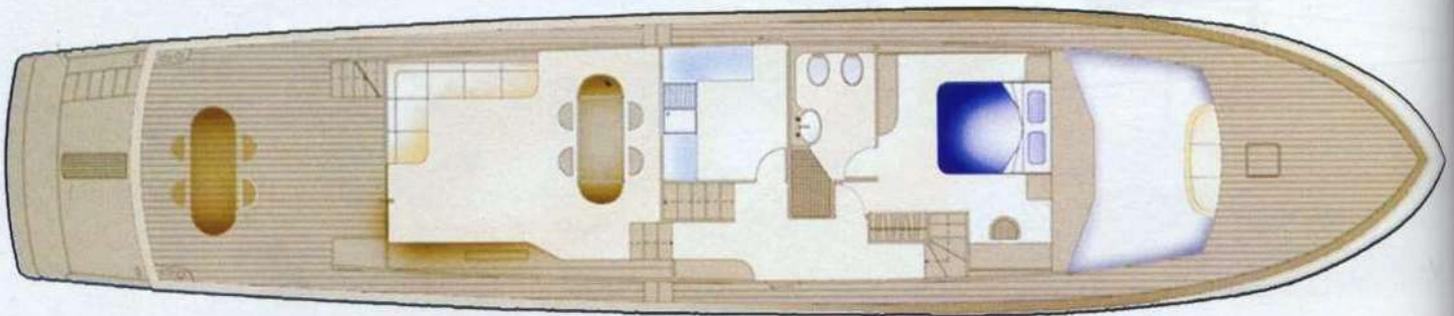


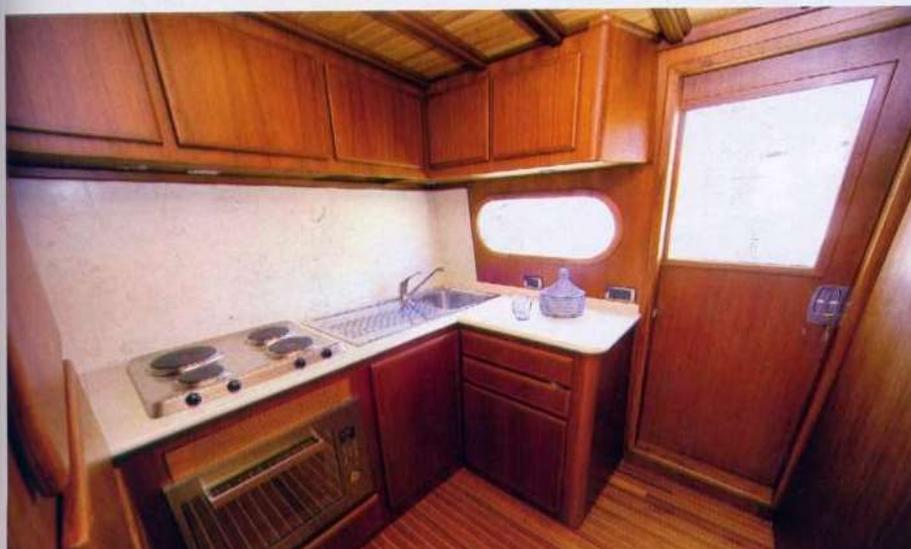
SCHEDA TECNICA

Progettista: *Giordano Rosati* - Costruttore: *Cantiere Nautico Azzurro; Strada Litoranea 167/169; Marotta (PU); tel. 0721 969458; e-mail azzurro-rosati@libero.it* - Categoria di progettazione CE: A - Lunghezza f.t.: m 25 - Lunghezza di omologazione: m 23,60 - Larghezza massima: m 5,40 - Altezza di costruzione: m 4,85 - Immersione sotto le eliche: m 1,50 - Dislocamento a vuoto: kg 44.000; a pieno carico: kg 60.000 - Portata omologata: 12 passeggeri - Totale posti letto: 8+2 in 5 ambienti - Motorizzazione: 2x670 HP Caterpillar C12 EB TD - Potenza complessiva installata: HP 1.340 - Potenza fiscale complessiva: CV 134 - Peso totale motori: kg 2.400 circa - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 32,83 - Tipo di trasmissione: *linea d'asse* - Velocità massima dichiarata: 14 nodi a 2.300 giri/min - Velocità di crociera: 13,5 nodi a 2.000 giri/min - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 130 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 1455 circa - Capacità serbatoio carburante: litri 14.000 - Capacità serbatoio acqua: litri 2.200 - Prezzo: da definirsi a seconda della compartimentazione e del lay out concordati con l'armatore.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Tipo di carena: *dislocante* - Materiale di costruzione: *scafo, coperta e sovrastruttura in legno, ossature, ordinate e chiglia in tali, fasciame in iroko da 40 millimetri. Lo strato superficiale della coperta è realizzato in teak e compensato di mogano* - Attrezzature di coperta: *in acciaio inox* - Zona di prua: *pulpito e attrezzature di ormeggio, due ancore con catena, verricelli elettrici da 2.000 W, pontatura in teak, seduta lineare strutturale nel ponte di coperta con cuscineria, passo d'uomo per accesso alla zona equipaggio, due porte laterali sui camminamenti, doccia con miscelatore* - Organizzazione e attrezzature del pozzetto: *pontato in teak, attrezzature di ormeggio complete di due verricelli di tonneggio, mobile a murata con lavatrice incassata, portello discesa plancetta, passerella elettroidraulica*





multifunzione, presa banchina con cavo, doccia con miscelatore - Caratteristiche plancetta poppiera: carabottino in iroko, scaletta bagno a scomparsa - Materiali vetrate: cristallo temperato stratificato.

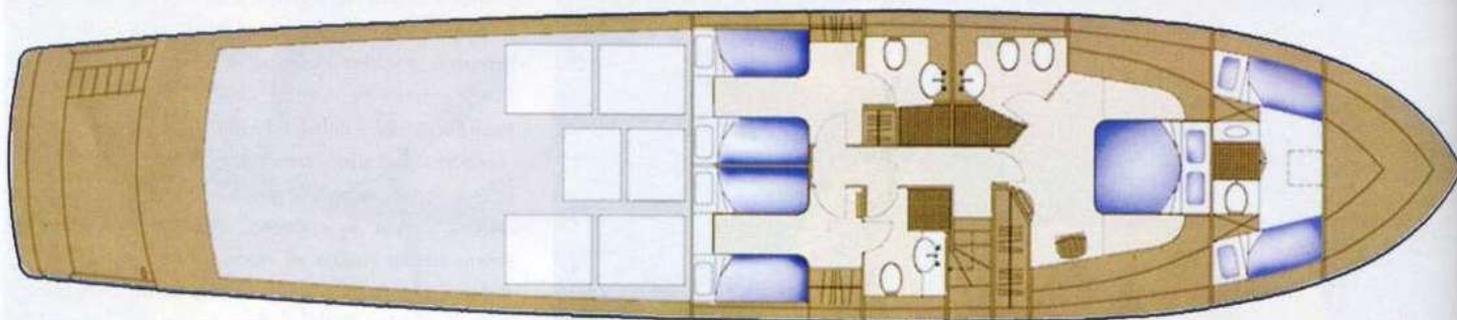
INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: ponte superiore o ponte fly con zona di governo, seduta pilota e copilota, divano a L con tavolo. Ponte principale con salone a poppavia, cucina in locale separato e cabina armatore con bagno privato. Ponte inferiore con cabina VIP a prua e due cabine ospiti entrambe con letti affiancati; tutte le cabine con bagno privato. Zona equipaggio a prua con due letti e locale bagno privato - Posto di pilotaggio: seduta pilota e copilota, console con quadro strumenti in radica di noce, timoneria idraulica, radar a colori 64 miglia, GPS plotter, autopilota, manette idrauliche, strumentazione completa motori, Log/eco, VHF, comandi vari, bussola

- Zona carteggio: in plancia, ampia, con luce e portacarte - Zona cucina: in locale separato, con mobili e pensili in teak, piano lavoro in marmo, colonna frigo/freezer, forno combi, cottura 4 fuochi elettrici, cappa aspirante, lavello con miscelatore, lavastoviglie.

ACCESSORI - Dotazioni di serie (oltre quelle già elencate): aria condizionata in tutti gli ambienti, 2 generatori Kohler da 12 kW ognuno, stabilizzatori Wesman, boiler da 80 litri, desalinizzatore da 140 litri/h, TV color LCD in salone e nella cabina armatore, impianto stereo CD sul ponte fly e nel salone, icemaker nel salone.

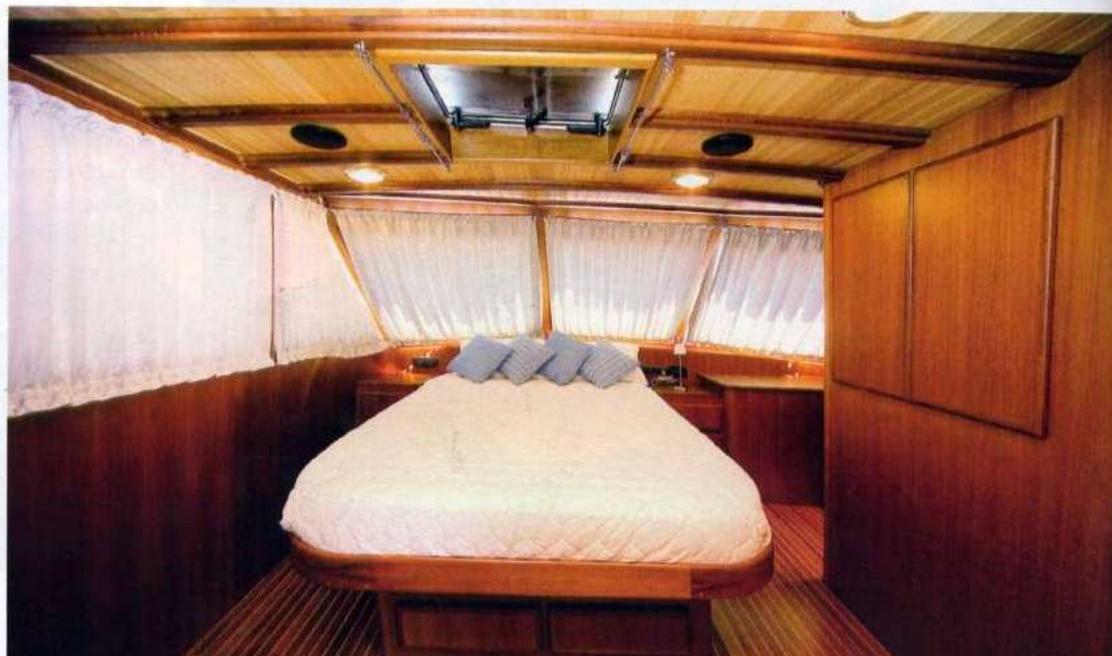
LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 10 nodi da S/SE - Mare: formato in aumento.



In questa pagina, dall'alto, la grande cabina VIP che si trova nel ponte inferiore, quindi l'armatoriale, collocata sul main deck.

La pagina accanto è sempre dedicata alla zona notte che si trova sul ponte inferiore, con le altre due cabine ospiti, a letti affiancati, e due dei tre locali bagno che le servono.





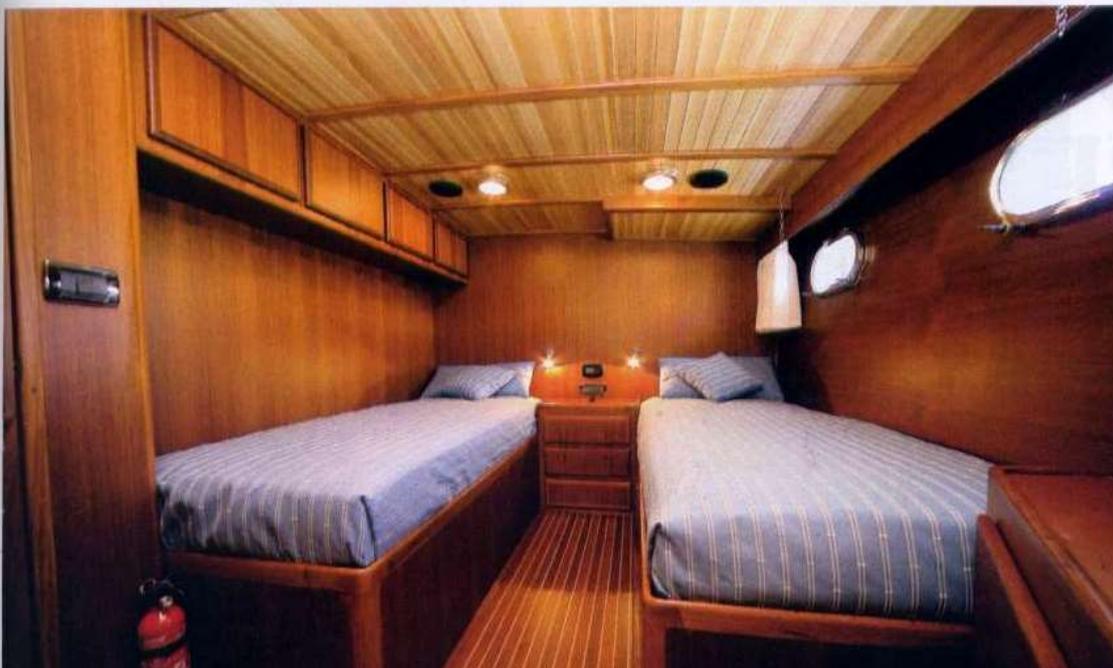
progettata e realizzata sulla falsariga delle barche da pesca e da lavoro, arricchita da una serie di innovative e confortevoli attrezzature (tipo gli stabilizzatori Weisman) che la rendono di fatto quanto di più stabile, confortevole e sicuro ci possa essere per andar per mare - Risposta timoneria: potente e precisa - Visibilità nelle diverse condizioni: ottima - Manovrabilità di approdo: molto buona e sicura.

VALUTAZIONI COMFORT

PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità massima: 14 nodi, per una potenza erogata di HP 1.340 a 2.300 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Valutazione tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: Azzurro 80 è prima di tutto una barca

E FUNZIONALITÀ - Coperta: percorribile con sicurezza e accessoriata molto bene in funzione di utilizzi dell'imbarcazione anche con meteo sfavorevole e mare formato - Interni: eleganti e funzionali, con ampia vivibilità e una compartimentazione che permette privacy per 8 persone



a bordo - Comfort passeggeri: ottimo - Posizione e comfort zona di pilotaggio: ampia, funzionale e attrezzata con le più moderne e innovative attrezzature - Zona carteggio: molto ampia e posizionata razionalmente - Zona cucina: attrezzata molto bene e con ampi spazi di disimpegno - Servizi: luminosi e funzionali - Agibilità e operatività interna vano motori: ottima - Quadro e impiantistiche elettriche: funzionali e di ottimo livello.